

## S P E C I F I K A T I O N

### **MOTOR:**

4-cylindrig; cylinderdiameter 73,02 mm; slaglängd 88,9 mm; cylindervolym 1489 c. c.; kompressionsförhållande 7,2:1; utvecklar 50 hk. vid 4200 v/min. Toppventler stötstångspåverkade från en kamaxel lagrad på tre ställen och driven av en Dubplexkedja; vevaxel lagrad i tre punkter. Utbytbara vitmetallager i stålskålar. Kolvar i aluminiumlegering. Fullflödesfilter med utbytbar insats.

### **KYLSYSTEM:**

Trycksystem med vattenpump och fläkt. Cirkulationen termostatkontrollerad.

### **TÄNDNING:**

Batteri och tändspole; automatisk förtändningsreglering centrifugal,- och vacuumkontrollerad.

### **FÖRGASARE:**

S. U. automatiska halvfallförgasare matad från bakmonterad bensintank och S. U. elektrisk bensinpump; luftrenare av oljebadstyp; bensintankens rymd 32 liter.

### **KRAFTÖVERFÖRING:**

Borg and Beck enkel torrlamellkoppling hydrauliskt påverkad; 4-växlad växellåda med synkronisering av 2: an, 3: an och 4: an. Totala utväxlingsförhållandena I: an 13,56, 2:an 8,25, 3:an 5,12, 4:an 3,73, backen 17,73; kort golvväxelspak placerad i mitten. Kardanaxel av Hardy-Spicer fabrikat med nållager i kardanknutarna och omvänd splineslagring i växellådan. 3/4 avlastad bakaxel av hypoidtyp, pinjongen lagrad i koniska rullager.

### **BROMSAR:**

Lockheed hydrauliska bromssystem på alla fyra hjulen påverkat av hängande fotpedal; enkel bromsskojustering, vilken automatiskt även justerar handbromsen,. Den i mitten placerade handbromsen påverkar bakhjulets bromsar via ett enkelt kompenstationssystem. ,

### **KAROSS:**

Den självbärande karossen består av grundenhet golv, torped, rambalkar och flygelfästen. Heldragna stötfångare med horn fram och bak. Skumgummistoppning i stolar och säten överklätt med läder i två färger. Detaljer ej utsatta för slitage klädda med konstläder. Instrumentbräda och dörrlister i valnötsutförande. Två handskfack med luckor i instrumentbrädan; vid svängd vindruta och stor svängd bakruta. Stort bagagerum med automatiskt låsbart stag för luckan.

### **FJÄDRING:**

Individuell framfjädring med justerbara torsionstavar; långa spindelbultar: hydrauliska dubbelverkande stötdämpare med armar som utgör övre fjädringslänk. Bakfjädring med gummilagrade bladfjädrar och hydrauliska stötdämpare.

### **HJUL OCH RINGAR:**

Pressade fälgar med ventilationsurtag utrustade med 5,00/14 Dunlop slanglösa däck. Reservhjul placerat separat i bagagerummet.

### **STYRNING:**

Kuggstångsstyrning med treekrad säkerhetsratt, diameter 41,9 cm. Kurvisarkontakt monterad på rattroret. Höger- eller vänsterstyrning efter önskan.

**ELEKTRISK UTRUSTNING:**

Högeffektgenerator med kompenserad spänningsreglering; 12 volt 51 t-ampertimmars batteri. Avbländande strålkastare med brännpunktsinställda lampor; varningslampa för tändning; helljus och blinkers; avbländningskontakt i golvet; separata parkeringsljus; dubbla stopp- och bakljus med reflektorer; nummerplåtsbelysning; antireflexbelysning för instrument; dubbla självparkerande vindrutetorkare. Dubbla signalhorn av "windtone"-typ; blinkers; interiörbelysning med automatiska kontakter i dörrarna; belysning i kylarmärket.

**INSTRUMENT:**

Hastighetsmätare med tripmätare och total vägmätare; bränslemätare; oljetrycksmätare; temperaturmätare.

**REGLAGEPANEL:**

Instrumentbelysningskontakt, vindrutetorkarkontakt, tvåstegskontakt för strålkastare och parkeringsljus; tändningskontakt; choke; startknapp; värmereglage.

**VENTILATION:**

Fönstervevar i alla dörrar. Ventilationsrutor i framdörrarna; 3 1/2 kilowatts ventilerande värmesystem med värme och luftreglering samt defroster.

**ALLMÄN UTRUSTNING:**

Härdat glas runt om; askkopp i varje framdörr samt centralt monterad askkopp för passagerare i baksätet; antireflexbehandlad backspegel; dörrlås med fasta handtag och tryckknappsöppning. Alla dörrar låsbara inifrån; båda framdörrarna låsbara från utsidan; hårmattor; armstöd på bakdörrarna som även tjänstgör som dörrstängare; dörrstängare av handtagstyp på framdörrarna; skålade säten med direkt justering av förarstolen, indirekt på passagerarstolen; två solskydd; speciell domkraft för sidolyftning; urtag för radio.

*Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.  
23/173 (8832) 6/57-60*